

Varietà del prodotto nel monopolio

Flavio Porta

ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE E TEORIA DEGLI INCENTIVI (12 CREDITI)

Modulo di Organizzazione Industriale



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

Dipartimento
di Ingegneria Gestionale,
dell'Informazione e della Produzione

Fonte/i:

- L. Pepall, D. Richards, G. Norman, G. Calzolari (2017),
Organizzazione industriale
McGraw-Hill Education (Capitolo 7);
- materiali didattici correlati al libro di testo.



Introduzione

Molte imprese vendono diversi prodotti

I prodotti sono differenziati in vari modi

→ oggi ci occupiamo della **differenziazione orizzontale**

- beni di qualità simile destinati a consumatori con gusti diversi



Introduzione

Molte imprese vendono diversi prodotti
I prodotti sono differenziati in vari modi

→ oggi ci occupiamo della **differenziazione orizzontale**

- beni di qualità simile destinati a consumatori con gusti diversi



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

Dipartimento
di Ingegneria Gestionale,
dell'Informazione e della Produzione

Differenziazione orizzontale

Supponete che i consumatori abbiano gusti diversi

- L'impresa deve decidere come meglio servire i differenti tipi di consumatori
- Offrirà prodotti con diverse *caratteristiche* ma simili livelli di qualità

Questa è la differenziazione di prodotto *orizzontale*

- L'impresa progetta i propri prodotti perché piacciono a diversi tipi di consumatori
- I prodotti sono indicativamente della stessa qualità

Domande:

- quanti prodotti?
- di che tipo?
- come possiamo fornire un modello per questo problema?



Il modello spaziale

Il *modello spaziale* (Hotelling) è utile per esaminare

- i prezzi
- le caratteristiche dei prodotti
- la varietà dei prodotti

Ha un'applicazione molto più ampia rispetto a un semplice modello di differenziazione

- “La locazione” può essere pensata in termini
 - spaziali (geografia)
 - temporali (orari di partenza di treni, autobus, aerei)
 - caratteristiche dei prodotti (design e varietà)
- I consumatori preferiscono i prodotti che sono “più vicini” ai loro tipi ideali in termini spaziali/temporali/di caratteristiche



Posizionamento fast food



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

Dipartimento
di Ingegneria Gestionale,
dell'Informazione e della Produzione

- Ci sono N consumatori uniformemente distribuiti lungo una Via Centrale – di lunghezza unitaria (1 km)
- Il monopolista deve decidere come sia meglio servire questi clienti
- I consumatori acquistano esattamente una unità di bene, purché il **prezzo pieno** = prezzo + costo di trasporto sia $< V$
- I consumatori affrontano dei **costi di trasporto** pari a t per ogni kilometro percorso
- Il monopolista ha un solo negozio
- **Prezzo pieno** = $p + tx$, dove x = distanza dal negozio (se la via ha lunghezza unitaria x sarà una frazione di km)
- Dove posizionereste il negozio?
- È ragionevole attendersi che questo negozio venga collocato nel punto medio di Via Centrale



Prezzo

Prezzo

V

V

$z = 0$

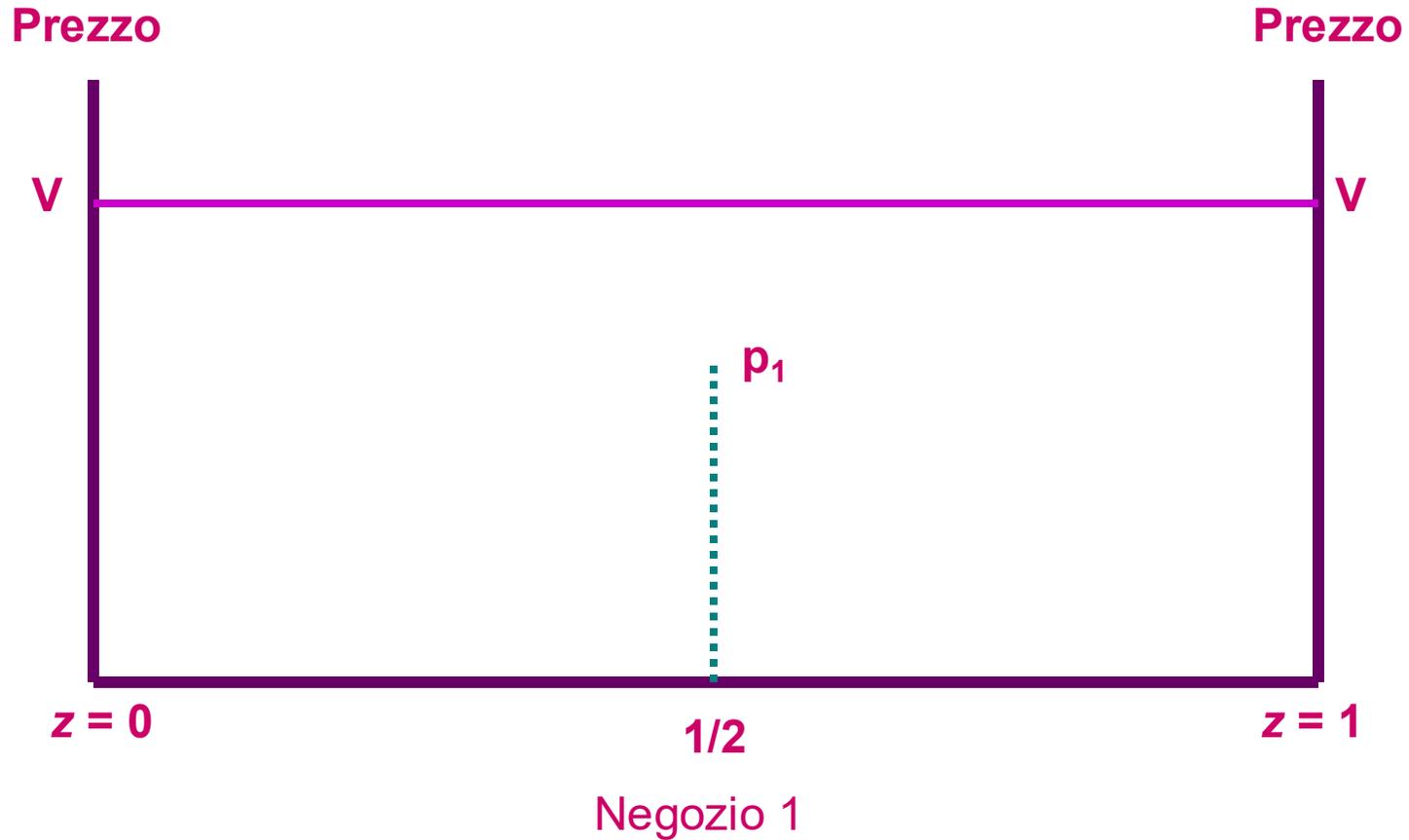
$z = 1$

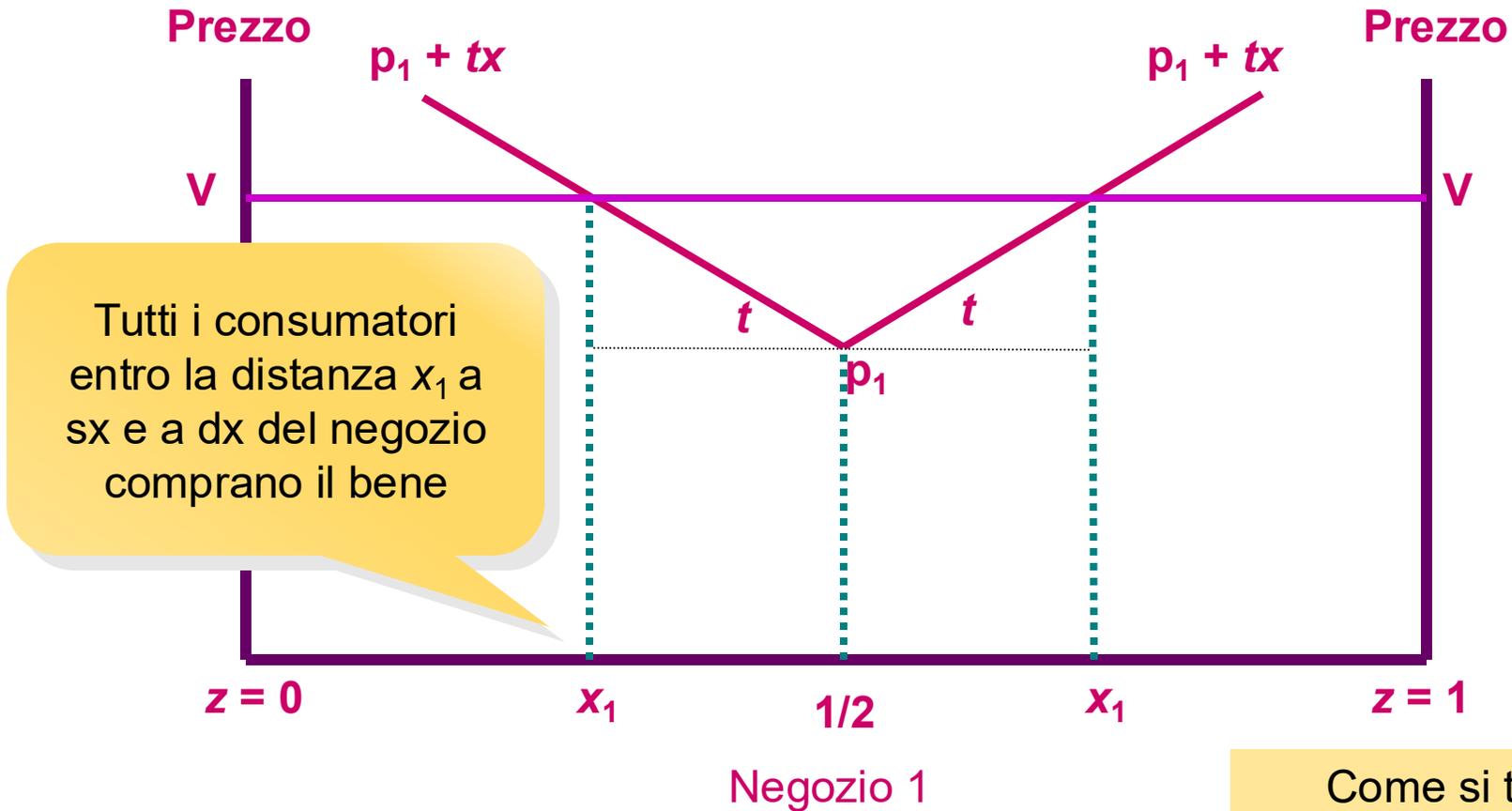


UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

Dipartimento
di Ingegneria Gestionale,
dell'Informazione e della Produzione

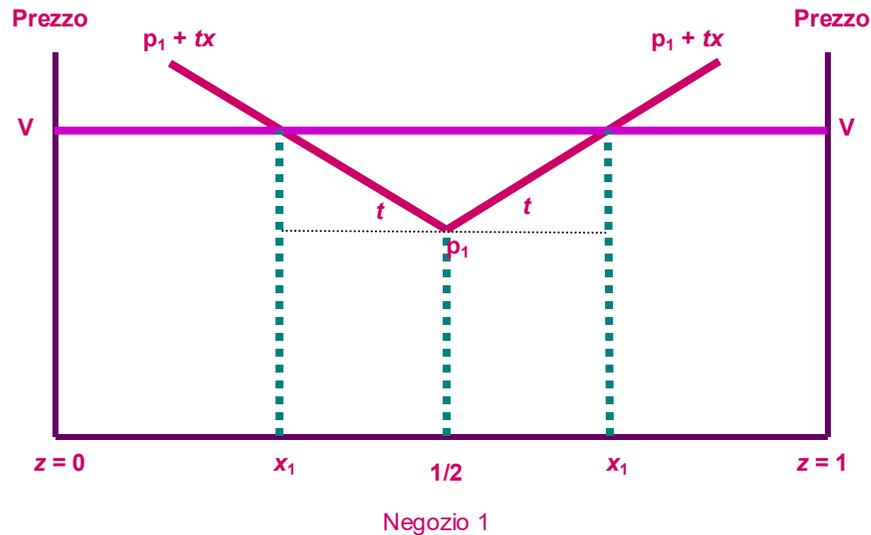
$$\text{Prezzo pieno} = p_1 + tx_1$$





$p_1 + tx_1 = V$, perciò $x_1 = (V - p_1)/t$





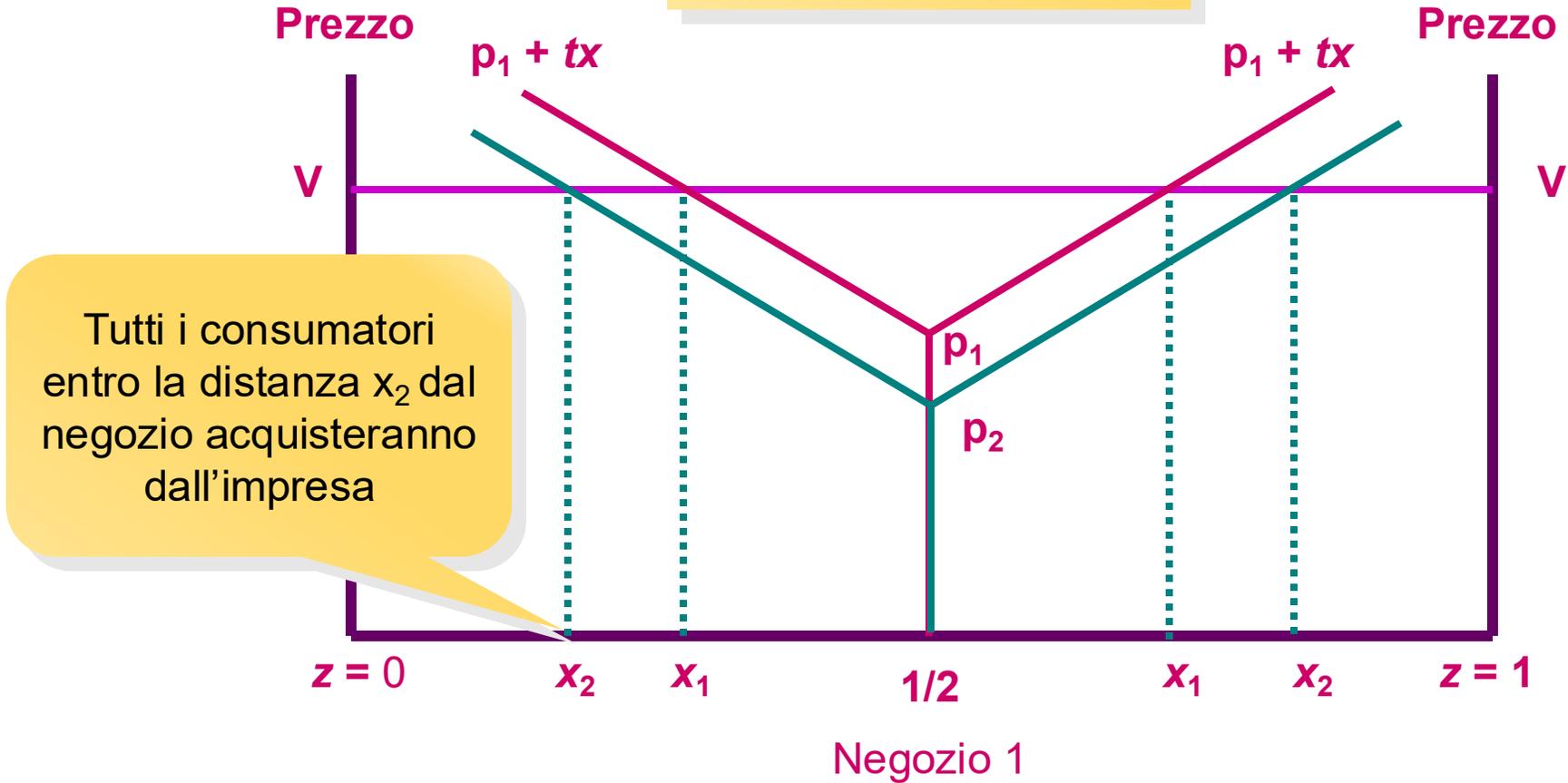
- N consumatori distribuiti lungo la via Centrale
- Tutti i consumatori entro la distanza x_1 comprano il bene
- Quanti consumatori sono disposti a comprare il bene?
- $\rightarrow 2x_1N$

Fz. di Domanda: $Q(p_1, 1) = 2x_1N = \frac{2N}{t} (V - p_1)$

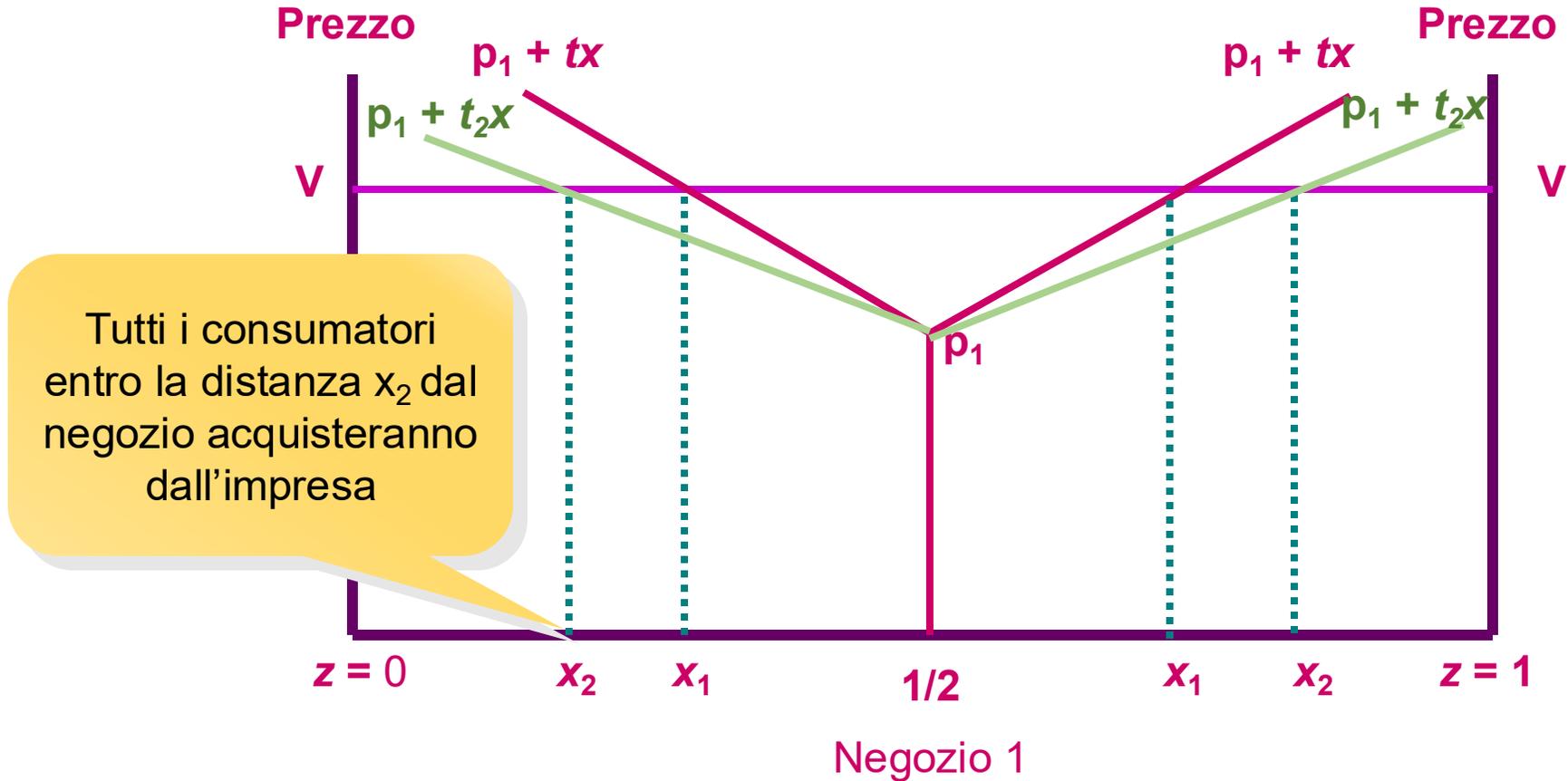
$p_1 + tx_1 = V$, perciò $x_1 = (V - p_1)/t$

1. La domanda aggregata è decrescente nel prezzo fissato dal monopolista
2. La domanda aggregata è decrescente nei costi di trasporto

Supponete che il monopolista riduca il prezzo a p_2 ...



Supponete che i costi di trasporto si riducano, $t_2 < t$



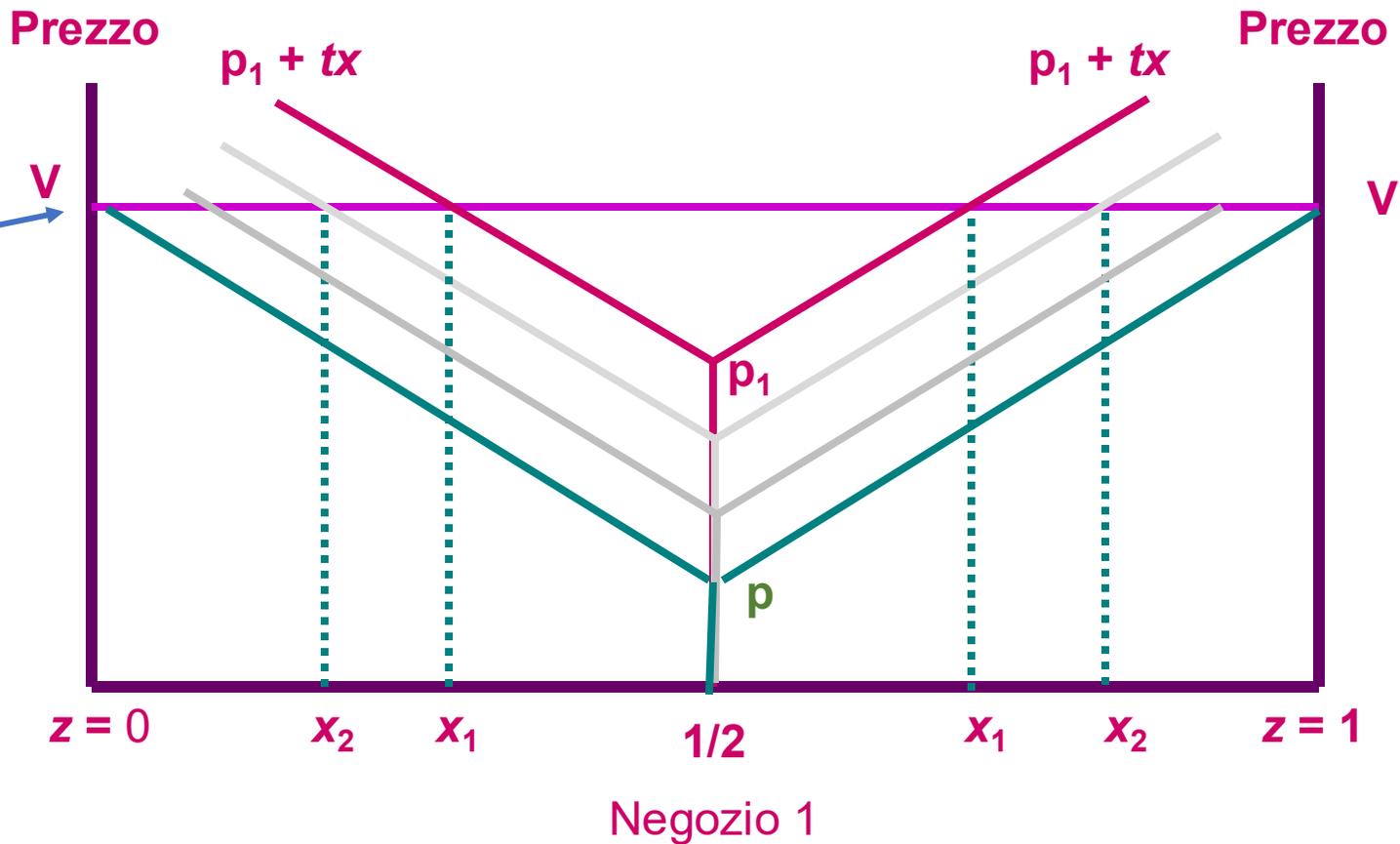
Troviamo il prezzo massimo per cui tutti i consumatori acquistano il bene

Il prezzo più alto è quello pagato dai consumatori residenti agli estremi di Via Centrale.



Troviamo il prezzo massimo per cui un monopolista serve l'intero mercato

Un consumatore agli estremi della via paga un prezzo pieno pari a $p+t/2$



- Supponete che il monopolista voglia servire l'intero mercato. Qual è il prezzo pieno che pagheranno i consumatori che si trovano più distanti dal negozio?
- Prezzo del bene fissato dal monopolista $p + \text{costo di trasporto } t / 2$
 - Costi trasporto sono $t / 2$: dato che viaggiano $\frac{1}{2}$ km per raggiungere il negozio
- Qual è il p massimo tale per cui l'intero mercato è servito?
 - $p + t / 2 = V$
 - Dunque $p = V - t / 2$
- Supponete che i costi marginali siano c
- Supponete anche che un negozio affronti un costo fisso F

$$\text{I profitti sono ora } \pi(N, \mathbf{1}) = N(p(N, \mathbf{1}) - c) - F = N\left(V - \frac{t}{2} - c\right) - F$$

Prezzi e numero di negozi

Cosa succederebbe se ci fossero due negozi?

Il monopolista coordinerebbe i prezzi dei due negozi

Con costi identici e locazioni simmetriche, tali prezzi saranno: $p_1 = p_2 = p$

- Dove si dovrebbero collocare i negozi?
- Qual è il prezzo ottimale p^* ?

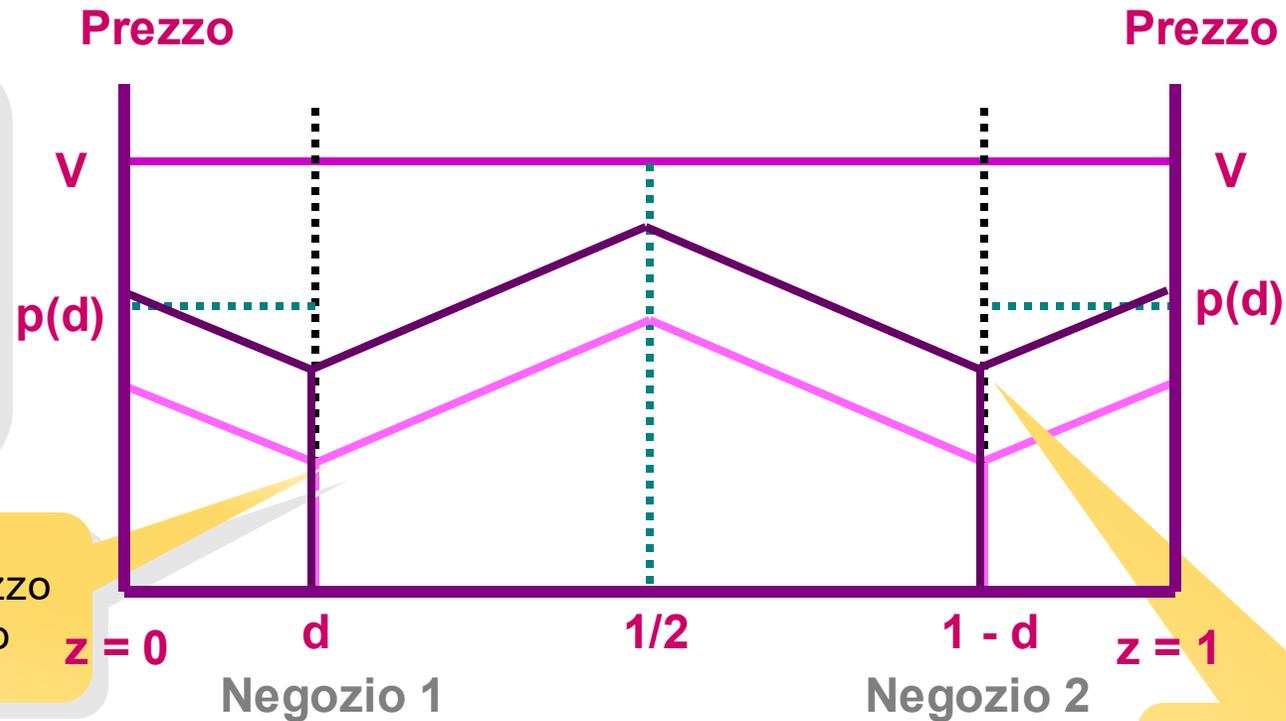


Locazione con due negozi

Supponete l'intero mercato venga servito e che $d < \frac{1}{4}$

Se ci sono due negozi saranno collocati simmetricamente ad una distanza d dagli estremi del mercato

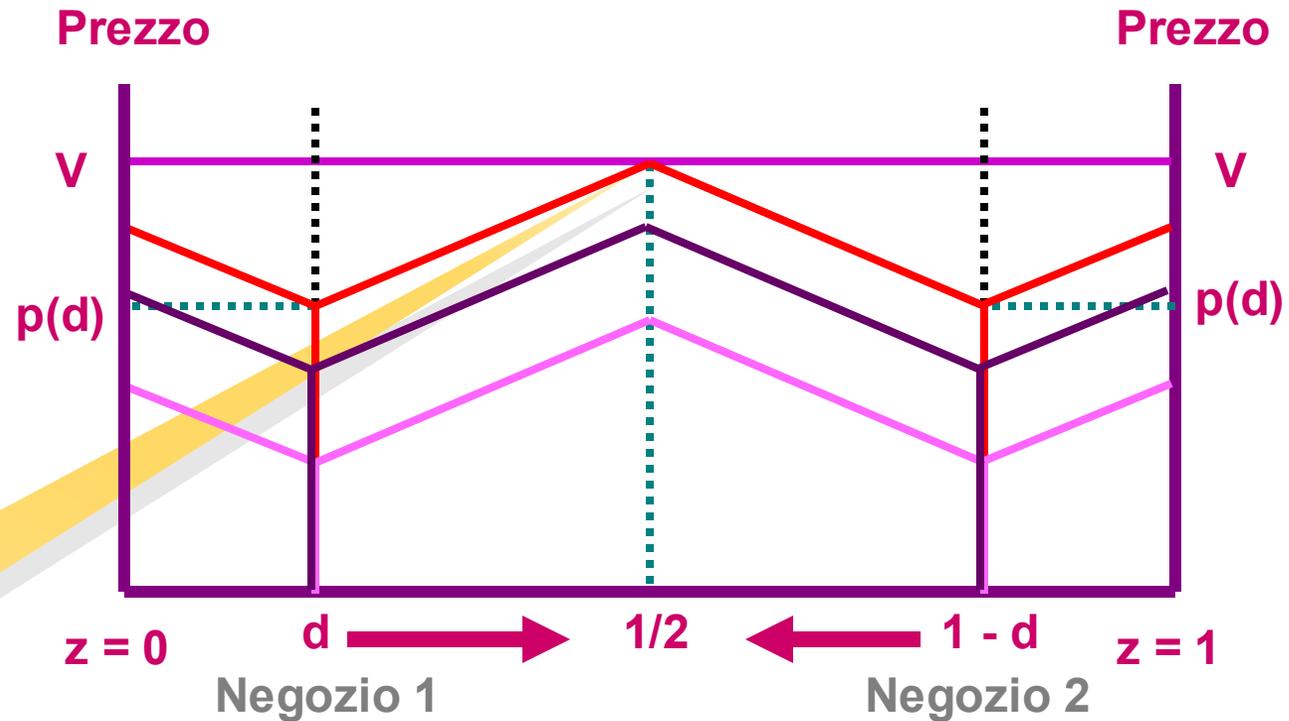
Cominciate con un prezzo basso in ogni negozio



Ora aumentate il prezzo di ciascun negozio...

Il prezzo massimo che può essere imposto è definito dai consumatori al centro della via (quelli più lontani)

Il prezzo proposto ai consumatori al centro di Via Centrale eguaglia il loro prezzo di riserva



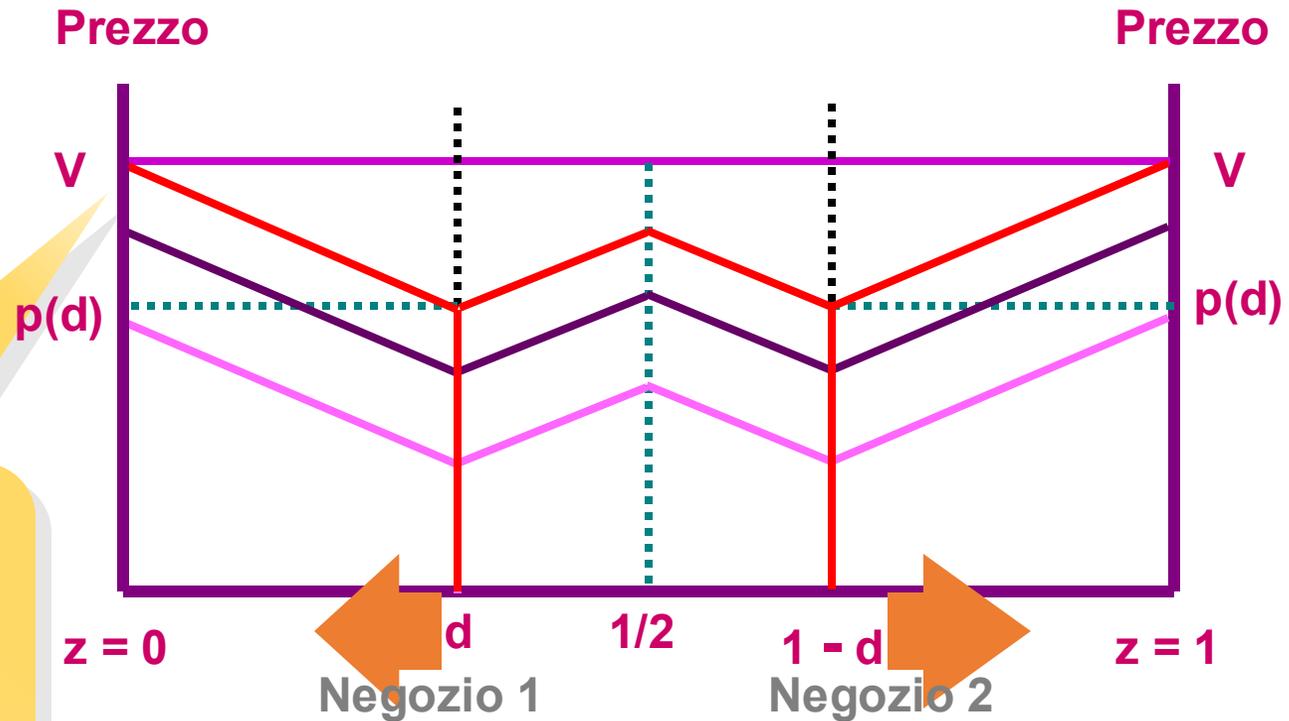
I negozi si dovrebbero spostare verso l'interno per poter praticare un prezzo più alto



Supponete ora che $d > \frac{1}{4}$ (sempre intero mercato servito)

Il massimo prezzo che può essere imposto è ora determinato dai consumatori agli estremi del mercato (i più lontani)

Il prezzo complessivo pagato dai consumatori agli estremi del mercato è pari al loro prezzo di riserva



I negozi si dovrebbero spostare verso l'esterno per poter praticare un p più alto

Ne consegue che il negozio 1 dovrebbe collocarsi a $1/4$ e il negozio 2 a $3/4$

I profitti di ciascun negozio sono dati dall'area evidenziata

Il prezzo di ciascun negozio è $p^* = V - \frac{t}{4}$



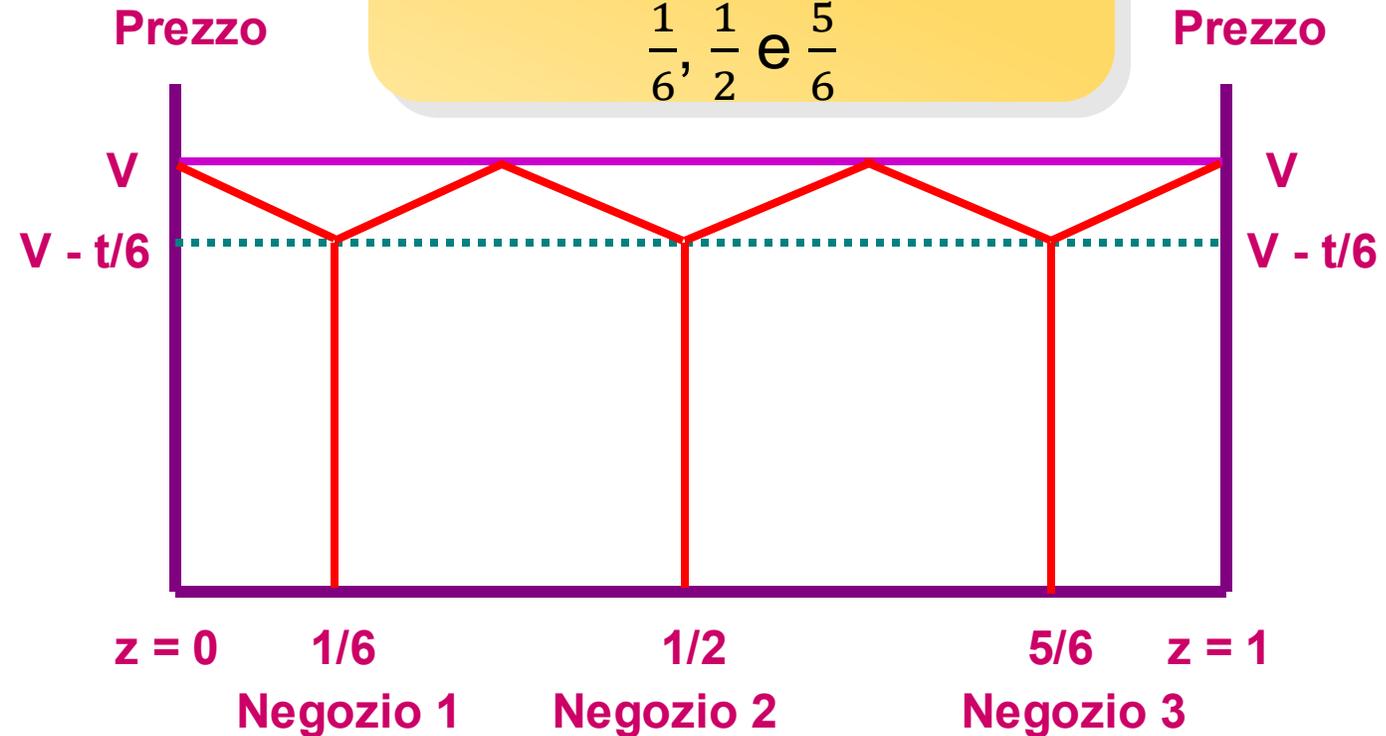
I profitti sono ora $\pi(N, 2) = N \left(V - \frac{t}{4} - c \right) - 2F$

E se ci fossero 3 negozi?

Per la stessa ragione
i negozi dovrebbero
essere collocati a

$$\frac{1}{6}, \frac{1}{2} \text{ e } \frac{5}{6}$$

Il prezzo di
ciascun negozio
sarebbe $p^* = V - \frac{t}{6}$



$$\text{I profitti sarebbero } \pi(N, 3) = N \left(V - \frac{t}{6} - c \right) - 3F$$

Numero ottimale di negozi

Sta emergendo uno schema di localizzazione costante

- Supponete ci siano n negozi
- Si collocherebbero simmetricamente a distanza $\frac{1}{2n}, \frac{3}{2n}, \frac{5}{2n}, \frac{7}{2n}, \dots, \frac{2i-1}{2n}, \dots, \frac{2n-1}{2n}$ dal limite sx del mercato
- Quando $n = 2$ abbiamo $p(N, 2) = V - t/4$
- Quando $n = 3$ abbiamo $p(N, 3) = V - t/6$
- **Dunque $p(N, n) = V - t/2n$**
- **I profitti aggregati sono $\pi(N, n) = N(V - t/2n - c) - nF$**

Quanti negozi ci dovrebbero essere?



I profitti da n negozi sono $\pi(N, n) = (V - t/2n - c)N - nF$

e i profitti da $n + 1$ negozi sono: $\pi(N, n+1) = (V - t/2(n+1) - c)N - (n+1)F$

L'aggiunta dell' $(n+1)$ esimo negozio è profittevole se $\pi(N, n+1) - \pi(N, n) > 0$

Vale a dire $(V - \frac{t}{2(n+1)} - c)N - (n+1)F > (V - \frac{t}{2n} - c)N - nF$

$$\frac{tN}{2n} - \frac{tN}{2(n+1)} > F \Rightarrow n(n+1) < \frac{tN}{2F}$$

È più facile che la condizione sia soddisfatta quando:

1. N è grande
2. t è alto
3. F è basso



Cosa ci dice la condizione su n ?

- La condizione su n ci dice semplicemente dovremo aspettarci di trovare più varietà di prodotto quando:
 - ci sono molti consumatori
 - i costi di avvio di un nuovo prodotto (nuovo negozio) sono bassi
 - i consumatori hanno forti preferenze per le caratteristiche del prodotto e si differenziano grazie a queste
 - I consumatori non sono disposti a comprare un prodotto a meno che non sia “molto vicino” al loro prodotto ideale



Quale parte del mercato deve essere servita?

Supponiamo che non debba essere servito l'intero mercato.

- Ogni negozio è un monopolio locale che vende ai consumatori entro la distanza $r \rightarrow$ come determinare r ?
 - Deve essere $p + tr = V$, perciò $r = \frac{V-p}{t}$
 - La domanda totale è dunque $2N \frac{(V-p)^t}{t}$
 - Il profitto di ciascun negozio è $\pi = 2N(p - c) \frac{(V-p)^t}{t} - F$
 - Massimizzando rispetto a p : $\frac{\delta\pi}{\delta p} = 2N \frac{(V-2p+c)}{t} = 0$
 - Il prezzo ottimale di ciascun negozio è $p^* = \frac{V+c}{2}$
 - Se tutti i consumatori vengono serviti il prezzo è $p(N, n) = V - \frac{t}{2n}$

Solo parte del mercato dovrebbe essere servita quando

$$p(N, n) < p^* \Rightarrow V < c + \frac{t}{n}$$



Fornitura parziale del mercato

Se $c + t/n > V$ si serve solo parte del mercato al prezzo $p^* = (V + c)/2$

Se $c + t/n < V$ si serve l'intero mercato al prezzo $p(N,n) = V - t/2n$

Si serve solo parte del mercato:

- se il prezzo di riserva del consumatore è basso rispetto ai costi marginali di produzione e ai costi di trasporto
- se ci sono pochi punti vendita



Numero di negozi che massimizza il surplus totale

Il monopolista sceglie troppi o troppo pochi negozi (i.e., varietà)?

Il surplus tot. è il surplus del consumatore più i profitti $W = SC + SP = SC + \pi$

Il SC è la disponibilità a pagare totale meno i ricavi totali $SC = NV - R_{tot}$

I profitti sono i ricavi totali meno i costi totali $\pi = R_{tot} - C_{tot}$

Il surplus totale è dunque la disponibilità a pagare totale al netto dei costi totali $W = NV - R_{tot} + R_{tot} - C_{tot} = NV - C_{tot}$

I costi totali sono i costi di produzione più gli altri costi

$$C_{tot} = cN + C_{altri}$$

NV e cN sono fissi... $W = NV - cN - C_{altri} = k - C_{altri}$

Ci dobbiamo preoccupare di C_{altri} .

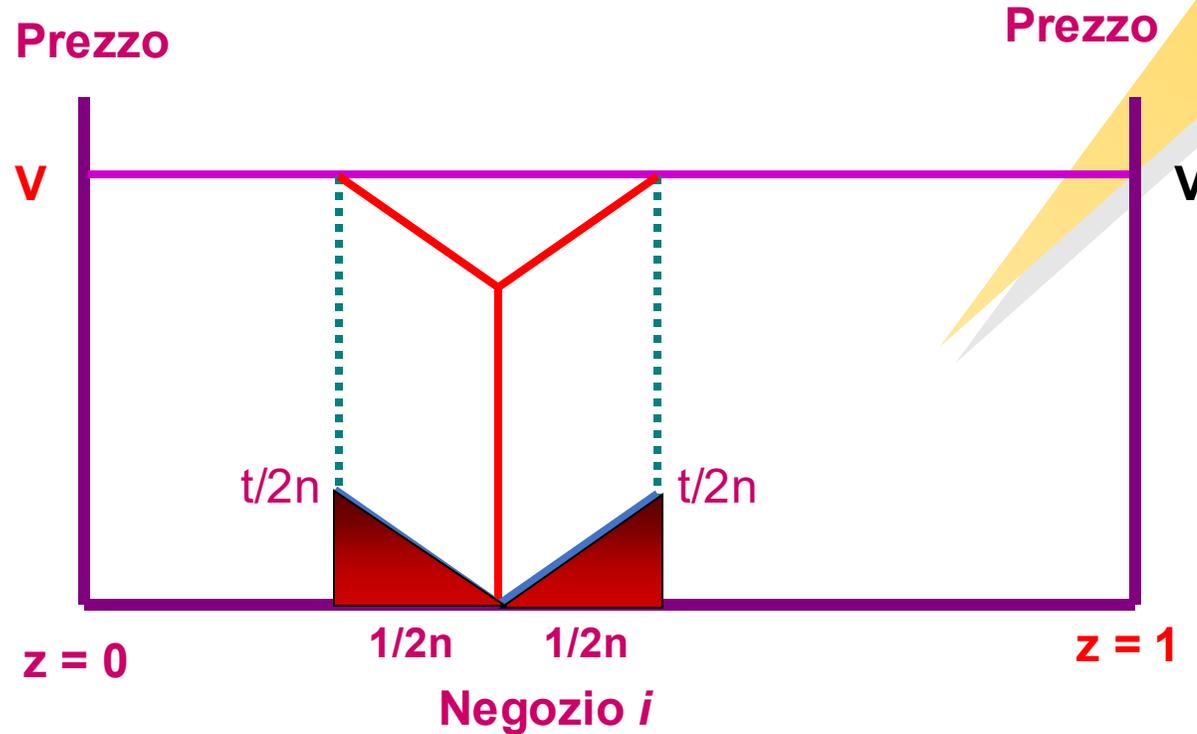
Ma che cosa sono?

Assumete che ci siano n negozi.

I costi di trasporto per ciascun negozio sono l'area di questi 2 triangoli moltiplicata per la densità dei consumatori

Considerate il negozio i -esimo

$i C_{altri}$ sono i costi totali di trasporto più i costi di apertura (F)



Quest'area è $\frac{t}{4n^2}$

I costi con n negozi sono: $C(N,n) = n(t/4n^2)N + nF = tN/4n + nF$

I costi con $n + 1$ negozi sono: $C(N,n+1) = tN/[4(n+1)] + (n+1)F$

Aprire un altro negozio è socialmente desiderabile se $C(N,n + 1) < C(N,n)$

Ciò richiede che $tN/4n - tN/4(n+1) > F$
ovvero che

$$\frac{tN}{4n} - \frac{tN}{4(n+1)} > F \Rightarrow n(n+1) < \frac{tN}{4F}$$

Se $t = €1$, $F = €50000$,

$N = 5$ milioni allora questa condizione
ci dice che $n(n+1) < 25$

Ci dovrebbero essere cinque negozi:
con $n = 4$ aprire un altro negozio è
efficiente

Il monopolista gestisce troppi negozi (7)
e, più in generale,
offre una varietà di prodotto eccessiva